



Goed bezig in één omgeving

De ondernemer van vandaag kijkt veel verder dan zijn winst- en verliesrekening. Het traditionele beeld uit de vorige eeuw van de dikke, sigaarrokende kapitalist die uitsluitend geïnteresseerd was in zijn eigen financiële belang heeft waarschijnlijk nauwelijks echt bestaan, maar dat beeld is bij sommigen nog moeilijk weg te poetsen. In realiteit staan er vandaag jonge, hoogopgeleide ondernemers aan het roer die veel meer bedrijfsambities hebben. Zij vormen hun bedrijven gestaag om naar **toekomstgerichte organisaties** die niet alleen hun negatieve impact zo klein mogelijk

willen houden, maar ook een positieve bijdrage willen leveren aan de issues die vandaag en morgen belangrijk zijn. Het begint er natuurlijk mee dat de ondernemer de werknemers een gezonde en veilige werkplek wil bieden. Dat ging voorheen vooral om fysieke veiligheid maar vandaag gaat dat ook over psychosociale veiligheid. Gelukkig hebben wij binnen onze branche vanuit **de erkende Arbo RI&E** ruime aandacht voor deze aspecten. Vervolgens probeert de ondernemer zijn energieverbruik zo laag mogelijk te houden en zijn CO₂-voetafdruk te minimaliseren.

Hiervoor is de door de overheid **erkende CO₂ & Energie RI&E** het aangewezen instrument. Inmiddels is aan deze familie **de Milieu RI&E** voor de creatieve industrie toegevoegd. Gebaseerd op hetzelfde platform kan de onderneming werken aan milieumanagement en zelfs eenvoudig toewerken naar een ISO 14001-certificaat: de internationaal geaccepteerde norm voor milieumanagement. Met deze Milieu RI&E kun je de milieuprestaties van je bedrijf in kaart brengen en verbeteren. De overzichtelijke rapportages tonen aan dat je de impact van je organisatie op het

milieu beheerst, dat je aan eisen en wensen van bijvoorbeeld de omgevingsdienst voldoet en dat je voldoet aan geldende wet- en regelgeving.

Bouwen aan een toekomstgerichte organisatie; het kan nu eenvoudig binnen één omgeving!

John Koekenbier, directeur
j.koekenbier@dienstencentrum.com



Veelgestelde vragen aan de Arbo-adviseur (én het antwoord)

Regelmatig krijg ik vragen voorgelegd over uiteenlopende onderwerpen. Meestal kan ik daar direct antwoord op geven, maar soms moet ik daar echt induiken en de wet- en regelgeving erop naslaan. Graag deel ik met jullie enkele veelgestelde vragen uit de 'dagelijkse praktijk van de Arbo-adviseur'.

Is het hebben van een ploegleider BHV of een hoofd BHV verplicht?

Nee, dat is geen wettelijk vastgelegde verplichting. Wel het hebben van een BHV-organisatie. Werkgevers zijn op basis van de Arbowet verplicht om te zorgen voor de veiligheid en gezondheid van de medewerkers. Hierom moeten zij dus wel minimaal één BHV'er aanstellen. In grotere bedrijven is een ploegleider of hoofd BHV wel aan te raden.

Wat is het verschil tussen een ploegleider BHV en een hoofd BHV?

De teamleider of ploegleider BHV heeft

voornamelijk de rol van leider bij calamiteiten. Hij geeft dan leiding aan het BHV-team en stuurt iedereen aan om schade zo veel mogelijk te beperken. Het hoofd BHV houdt zich voornamelijk bezig met het veiligheidsbeleid en is verantwoordelijk voor de organisatie van de BHV. Hij heeft minder een leidende rol en werkt vooral beleidsmatig. Vooral in kleinere organisaties worden beide functies vaak gecombineerd.

Hoeveel jaar moet je ongevallenregistratie bewaren?

In de Arbowet staat de verplichting tot het bijhouden van een ongevallenregistratie vermeld in artikel 9. Voor werkgevers in Nederland geldt het advies om een algemene bewaartermijn van 5 jaar aan te houden. Dit staat niet specifiek in artikel 9 van de Arbowet, maar hangt samen met de Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG). Het doel van het bewaren van deze registratie is het kunnen aantonen dat je als werkgever voldoende maatregelen hebt genomen om de veiligheid en gezondheid van je werknemers te waar-

borgen. Daarnaast moet de werkgever maatregelen nemen om herhaling van dergelijke incidenten te voorkomen.

Moet er periodiek gecheckt worden of leaseautobestuurders en transportauto-bestuurders een geldig rijbewijs hebben?

Ja. In Nederland is dit verplicht. De werkgever moet regelmatig controleren of de bestuurder van een bedrijfsauto in het bezit is van een geldig rijbewijs. Dit geldt niet alleen voor buitendienstmedewerkers, maar voor alle werknemers die bedrijfsvoertuigen besturen (bijvoorbeeld een transportbusje dat door meerdere medewerkers gebruikt wordt). Ook al is een rijbewijs 10 jaar geldig, het kan bijvoorbeeld gebeuren dat iemand in privétijd z'n rijbewijs kwijtraakt, of dat het rijbewijs om een andere reden niet meer geldig is. Dan moet je als werkgever maatregelen nemen, zoals het tijdelijk intrekken van het recht om een bedrijfsvoertuig te besturen, totdat de werknemer weer in het bezit is van een geldig rijbewijs.

Eva Bouwman-van Gelder
Arbo- & HR-adviseur



DUURZAAM OP DRUPA:

7 TIPS VOOR EEN 'GROEN' BEZOEK

Op Drupa 2024 komen professionals uit de hele wereld samen om de nieuwste ontwikkelingen in de grafische industrie te ontdekken. Ga jij er ook heen? Sta er dan ook even bij stil hoe je Drupa zo milieuvriendelijk mogelijk kunt bezoeken.

Hieronder enkele tips om je ecologische voetafdruk te verkleinen tijdens je bezoek:

1. Duurzaam transport: kies voor milieuvriendelijke(re) vervoersopties

zoals trein, bus of elektrische auto om naar Düsseldorf te reizen. Reis zo veel mogelijk samen.

2. Milieuvriendelijke accommodaties: verblijf in een hotel met een

milieubeleid, zoals het gebruik van hernieuwbare energie en recycling-programma's. Op de meeste boekingsites en hotelwebsites staat dit vermeld.

- Minimaliseer afval: neem herbruikbare waterflessen en lunchcontainer of broodtrommel mee en vermijd het gebruik van wegwerpartikelen.
- Duurzame stands: als exposant, kies voor duurzame materialen en vermijd single-use plastics voor je stand en displays.
- CO₂-compensatie: compenseer je CO₂-voetafdruk door te investeren in bosherstelprojecten of hernieuwbare energiebronnen.
- Beperk energieverbruik: schakel apparaten uit wanneer ze niet in gebruik zijn en minimaliseer het gebruik van airconditioning en verwarming. Zowel op de stand als in je hotelkamer.
- Duurzaam transport ter plaatse: gebruik het openbaar vervoer of deelvervoersmiddelen om je binnen de stad te verplaatsen, van en naar de beurslocatie en als je in de avond ergens gaat eten.

Ik wens je een succesvolle beurs toe!

Remco Glashouwer
Adjunct directeur, senior adviseur

